

VC ALTSTÄTTEN

Velo Club Altstätten

Rennreglement Bikerennen Altstätten 2021

Alle Rennen sind frei zugänglich für Jedermann/frau. Das Rennen ist bei Swiss-Cycling gemeldet, weshalb auch lizenzierte Fahrer daran teilnehmen können.

Die Rennen dürfen nur mit einem technisch einwandfreien Mountainbike, Schutzausrüstung und geprüftem Fahrradhelm (Handschuhe empfohlen) gefahren werden. Quervelos sind nicht erlaubt.

1. Austragungsort:

Das Bikerennen Altstätten findet am Forst mit Start-Ziel auf dem Gelände der Firma Hasler in 9452 Hinterforst statt.

2. Teilnehmer, Kategorien und Einteilungen

U9 Soft	U9	weiblich	8. + 7. Altersjahr
U11 Cross	U11	weiblich	9 + 10 Altersjahr
U13 Rock	U13	weiblich	11. + 12. Altersjahr
U15 Mega	U5	weiblich	13. + 14. Altersjahr
U17 Hard	U17	mit oder ohne Lizenz	15. + 16. Altersjahr
Damen Open	Damen	mit oder ohne Lizenz	17. Altersjahr +
U9 Soft	U9	männlich	8. + 7. Altersjahr
U11 Cross	U11	männlich	9 + 10 Altersjahr
U13 Rock	U13	männlich	11. + 12. Altersjahr
U15 Mega	U5	männlich	13. + 14. Altersjahr
U17 Hard	U17	mit oder ohne Lizenz	15. + 16. Altersjahr
Junioren	U19	mit oder ohne Lizenz	17. + 18. Altersjahr
Herren Sport	Herren	mit Lizenz	19. Altersjahr +
Fun Herren	Herren 1	ohne Lizenz	19. bis 29. Altersjahr
Fun Masters	Herren 2	ohne Lizenz	30. bis 39. Altersjahr
Fun Senioren 1	Herren 3	ohne Lizenz	40. bis 49. Altersjahr
Fun Senioren 2	Herren 4	ohne Lizenz	50. Altersjahr +

Jeder Fahrer ist verpflichtet, in der Kategorie seines Jahrgangs zu starten und dies auch entsprechend zu kontrollieren.

Ausnahme: Herren unlicenziert können in der Kat. Herren Sport starten. Die erreichten Punkte in der Lizenzkategorie zählen dabei nicht für die Kategorie Fun 1 bis 4, sondern für die Kategorie in der das jeweilige Rennen gefahren wurde.

Alle Fahrer mit einer gültigen MTB-Lizenz sind verpflichtet ab U23-Alter in der Kategorie "Herren Sport (HS)" zu starten.

3. Austragung, Ablauf und Renndauer

3.1 Renndauer

Die Kategorien Soft, Cross und Rock absolvieren einen Cross Country mit einer ungefähren Siegerzeit von ca. 12 Min. (Soft), ca. 15 Min. (Cross) und ca. 25 Min. (Rock). Die Strecke soll technisch nicht zu anspruchsvoll sein und nicht zu viel Höhendifferenz aufweisen.

Die Kategorien Mega und Hard absolvieren einen Cross Country mit einer ungefähren Siegerzeit von ca. 35 Min. (Mega) respektive ca. 45 Min. (Hard). Die Strecke soll technisch anspruchsvoll sein und einige Meter Höhendifferenz aufweisen.

Die Kategorien Herren Sport, Fun, Junioren und Damen absolvieren einen Cross Country mit einer ungefähren Siegerzeit von ca. 70 Min. (Herren Sport) respektive ca. 50 Min. (Fun und D). Die Strecke soll, wenn möglich, technisch anspruchsvoll sein und in hügeligem Gelände absolviert werden.

Das Rennen ist beendet sobald der Sieger der jeweiligen Kategorie die Ziellinie überfährt. Überrundete Rennfahrer fahren die jeweilige Runde zuende.

3.2 Markierung der Startnummern

Zur besseren Orientierung werden die Startnummern in 2 farbige Blöcke unterteilt. Weiss für alle männlichen Kategorien, Rosa für alle weiblichen Kategorien.

3.3 Rundenzählung

Falls ein Rennen durch den Veranstalter abgebrochen werden muss, werden die Fahrer gemäss letzter Zieldurchfahrt der letzten vollständig gefahrenen Runde gewertet, beginnend beim Führenden.

Die Fahrer sind für die Zählung der Runden selber verantwortlich.

Die Anzahl zu fahrenden Runden werden publiziert und jeweils am Start nochmals kommuniziert. Kurzfristige Änderungen vor- und während den Rennen sind vorbehalten. Eine Änderung wird entsprechend publiziert, wenigstens durch den Speaker.

3.4 Zeitmessung / Startnummern

Fahrer und Fahrerinnen mit gültiger Lizenz haben bei der Anmeldung ihre Lizenz vorzuweisen. Zuwiderhandlungen können zur Disqualifikation führen.

Auf den Ranglisten werden die gemessenen Zeiten mit einer Genauigkeit von einer Zehntelsekunde ausgewiesen. Die Rangierung erfolgt entsprechend der Überquerung der Ziellinie, ausschlaggebend ist dabei der Lenker. Die Zeitmessung behält sich vor, Fahrer auf den gleichen Rang zu setzen (ExAequo), wenn mit den gegebenen technischen Mitteln keine eindeutige Zuordnung gemacht werden kann.

Die Startnummer darf nicht verändert werden und muss, von vorne gut sichtbar, am Lenker befestigt werden. Die Nummer des Chips der Zeitmessung muss mit der Startnummer übereinstimmen. Der Zeitmess-Chip muss nach Anweisung der Zeitmessung (siehe Plakat und aufgelegte Flyer bei der Startnummernausgabe) am Bike befestigt werden. Wer ohne oder mit falschem Chip der elektronischen Zeitmessung an den Rennen teilnimmt, wird nicht in die Wertung der Rennen aufgenommen. Der Chip muss nach der Zieldurchfahrt zurückgegeben werden. Für nicht zurückgegebene Chips wird ein Unkostenbeitrag von sFr.100.-- in Rechnung gestellt.

Die Startnummernausgabe findet am Renntag der einzelnen Rennen statt. Die Zeiten sind auf der Website des VC Altstätten oder auf den Ausschreibungen der Veranstalter publiziert. Nachmeldungen sind bis 60 Minuten vor dem Rennen möglich.

Für die Kategorie E-Bike wird ebenfalls eine Zeiterfassung geführt – es wird aber von einer Rangliste abgesehen, da keine technische Überprüfung stattfindet.

3.5 Trainingszeiten / Zeitpläne

Die Streckenposten sind angewiesen, der Rennleitung Fahrer/Innen zu melden, die während eines laufenden Rennens auf der Strecke trainieren! In Härtefällen (z.B. Behinderung, wiederholtes Vergehen) behält sich die Rennleitung vor, gemeldete Fahrer zur Strafe am Ende ihres Startfeldes starten zu lassen.

Auch während des Trainings ist das Tragen eines zugelassenen Fahrradhelmes obligatorisch. Die Trainingszeiten sind in den Ausschreibungen der Veranstalter ersichtlich oder auf der Webseite des VC Altstätten publiziert.

Die Zeitpläne sind der Webseite des VC Altstätten zu entnehmen.

4. Anmeldung / Startgeld

Die Anmeldung zum Bikecup oder zu den einzelnen Rennen erfolgt ausschliesslich über die Datenbank des Bike- Cups. Anmeldungen sind unter www.bike-cup.ch bis 12.00 Uhr vor dem Renntag möglich. Später eingehende Anmeldungen werden als Nachmeldungen behandelt.

U9 Soft	weiblich / männlich	CHF 15.00		Open Damen	CHF 25.00
U11 Cross	weiblich / männlich	CHF 15.00		Herren Sport	CHF 30.00
U13 Rock	weiblich / männlich	CHF 15.00		Fun Herren	CHF 25.00
U15 Mega	weiblich / männlich	CHF 15.00		Fun Masters	CHF 25.00
U17 Hard	weiblich / männlich	CHF 15.00		Fun Senioren 1	CHF 25.00
Plausch & E-Bike		CHF 25.00		Fun Senioren 2	CHF 25.00

Die Nachmeldegebühren betragen sFr. 10.-- für alle Kategorien (Europreise = Tageskurs).

5. Start

Der Vorstart erfolgt 10 Minuten vor dem Start der jeweiligen Kategorie. Ist ein Fahrer nicht zum vorgegeben Zeitpunkt am Vorstart, wird sein Startplatz ersatzlos gestrichen und er muss einen Platz am Ende des Feldes einnehmen.

5.1 Startaufstellung:

Je die ersten 5 Fahrer jeder Kategorie gemäss Resultat des Bikerennens Lumbrain 2021 resp. des Zwischenstandes Alpencup 2021 werden folgendermassen aufgerufen:

- 1.) 1. Rennen Lumbrain
- 2.) 1. Zwischenstand Alpencup
- 3.) 2. Rennen Lumbrain
- 4.) 2. Zwischenstand Alpencup

Die restliche Startaufstellung / oder bei fehlenden Resultaten erfolgt die Aufstellung nach Anmeldeeingang.

AUSNAHME: Startet ein Fahrer mit UCI- Punkten a in der jeweiligen Kategorie wird dieser vorgezogen und darf vor den restlichen Fahrer starten. Sind mehrere Fahrer mit UCI Punkten am Start bestimmt die Anzahl der Punkte die Reihenfolge. Hat ein Fahrer / eine FahrerIn UCI-Punkte muss dies bei der Startnummernausgabe mind. 60 Min. vor Rennstart gemeldet werden. Während des Vorstart kann dies nicht mehr berücksichtigt werden.

Erlischt ein Startrecht infolge nicht Anmeldung oder Verbleib/Aufstieg in eine andere Kategorie wird dieses ersatzlos gestrichen und es wird fortgefahren mit dem nächstrangiertem der folgenden Kategorie. Bsp. Bei fehlend des Fahrers „2. des Vorjahres Kategorie „1“

Durchmischung mit anderer Wertung: Starten mehrere Fahrer aus verschiedenen Wertungen werden sie abwechselnd nebeneinander aufgestellt. Beginnend mit dem Führenden des Bikerennen Lubrain 2021

Sofern zwei oder mehr Kategorien zusammen Starten, sind die Fahrer abwechselnd folgendermassen aufzurufen:

- 1.) 1. Kategorie „A“
 - 2.) 1. Kategorie „B“
 - 3.) 2. Kategorie „A“
 - 4.) 2. Kategorie „B“
- usw.

Die weiblichen werden hinter den männlichen Kategorien aufgestellt und separat gestartet (so schnell als möglich).

5.3 Startzeiten

Es gelten die publizierten Startzeiten der jeweiligen Veranstalter. Diese sind an jedem Austragungsort unterschiedlich (s. Ausschreibungen).

5.4 Anweisungen des Starters

Die Fahrer (-innen) und die Betreuer haben den Anweisungen des Starters Folge zu leisten. Zuwiderhandlungen werden entsprechend sanktioniert.

6. Punktetabelle, Gesamtwertung, Preise

6.1 Punktetabelle

In diesem Jahr wird nur die Cupwertung des Alpencup ausgefahren. Es gilt dafür das Reglement des alpencup.

6.2 Preise

Der Veranstalter verpflichtet sich, den ersten 3 aller Kategorien (weiblich und männlich) einen Naturalpreis oder ein Preisgeld zu übergeben.

Jeder weitere Teilnehmer erhält ebenfalls einen Preis.

Die **3 Erstplatzierten eines Einzelrennens** jeder Kategorie erhalten folgende Preise:

U9 Soft	weiblich / männlich	Naturalpreis
U11 Cross	weiblich / männlich	Naturalpreis
U13 Rock	weiblich / männlich	Naturalpreis
U15 Mega	weiblich / männlich	Naturalpreis oder Preisgeld
U17 Hard	weiblich / männlich	Preisgeld
U19 Junioren		Preisgeld
Damen open		Preisgeld
Herren Sport		Preisgeld
Fun Herren		Naturalpreis oder Preisgeld
Fun Masters		Naturalpreis oder Preisgeld
Fun Senioren 1		Naturalpreis oder Preisgeld
Fun Senioren 2		Naturalpreis oder Preisgeld
Plausch / Staffete / E-Bike		Naturalpreis

Preisgeldschema

	Herren Sport	Damen open	Junioren
Rang 1	CHF 100.00	CHF 100.00	CHF 50.00
Rang 2	CHF 80.00	CHF 80.00	CHF 40.00
Rang 3	CHF 50.00	CHF 50.00	CHF 30.00

	U17 Hard m	U17 Hard w	U15 Mega m	U15 Mega w
Rang 1	CHF 40.00	CHF 40.00	CHF 40.00	CHF 40.00
Rang 2	CHF 30.00	CHF 30.00	CHF 30.00	CHF 30.00
Rang 3	CHF 20.00	CHF 20.00	CHF 20.00	CHF 20.00

7. Siegerehrungen

Die Siegerehrungen der einzelnen Kategorien erfolgen nach den jeweiligen Rennen direkt im Zielgelände durch den Veranstalter. Die Bar- und/oder Naturalpreise werden durch den Veranstalter übergeben.

Für die Kategorie E-Bike wird keine Siegerehrung nach Zeitmessung durchgeführt sondern nur ein Teilnehmerpreis abgegeben.

8. Protest

Proteste sind ausschliesslich an den Veranstalter vor Ort zu richten. Er ist schriftlich bis 60 Minuten nach Rennschluss bei der Zeitmessung mit einer Protestgebühr von CHF 50.-- (50 Euro) zu hinterlegen. Die Gebühr wird nur im Falle einer Gutheissung des Protestes zurückerstattet.

8.1 Strafen und Bussen

Die Veranstalter übernehmen in diesem Punkt vorbehaltlos die Reglemente der UCI und des Verbandes.

Anbei ein nicht abschliessender Auszug mit den wichtigsten Punkten:

Vergehen:	Konsequenzen:
am Start ohne Helm	Start verweigert
Fahren ohne Helm im Verlaufe des Rennens	Rennausschluss und 30.- CHF
Start-Nr. unsichtbar oder nicht erkennbar	nicht klassiert (wetterbedingte Ausnahmen)
Ziehen am Trikot	Disqualifikation und 100.- CHF
Tätlichkeiten unter Fahrern	Disqualifikation und 100.- CHF
Tätlichkeiten gegenüber anderen Personen	Disqualifikation und 100.- CHF
Nichtteilnahme an Siegerehrung (inkl. Cupwertung)	100.- CHF* und kein Preisgeld / Naturalpreis **
Irreguläre Materialhilfestellung	Rennausschluss
Nichteinhalten Start-Vorschriften	100.- CHF , Startverweigerung
Mitführen eines Kommunikationmittels	Start-Verweigerung
Weiterfahren trotz Verspätung	Rennausschluss
Nichtanbringen der Startnummer im Training	100.- CHF
Trainingsfahrten während einem laufenden Rennen	Verwarnung, Handicap bis Rennausschluss

*gilt für Lizenzfahrer, ** Ausnahme bei verletzungsbedingten Abwesenheiten

9. Unfallversicherung

Alle Fahrer bestreiten die Rennen auf eigene Verantwortung. Die Veranstalter und ihre Partner übernehmen keinerlei Haftung für Sach-, Personen- und Vermögensschäden im Zusammenhang mit der Organisation und Durchführung der Veranstaltung.

10. Besondere Regelungen / Schlussbestimmungen

Startet ein von Swiss Cycling offiziell gesperrter Fahrer am Rennen, kann der betroffene Veranstalter weder belangt, noch können Forderungen an ihn gestellt werden.

Der Fahrer muss allerdings mit Sanktionen des Swiss Cycling Verbandes rechnen.

Alle in diesem Reglement nicht vorgesehenen Fälle und Fragen werden durch das OK des Rennen endgültig entschieden.

Das OK des Rennen sich das Recht vor, am gültigen Reglement jederzeit Korrekturen, Änderungen und Anpassungen vorzunehmen.